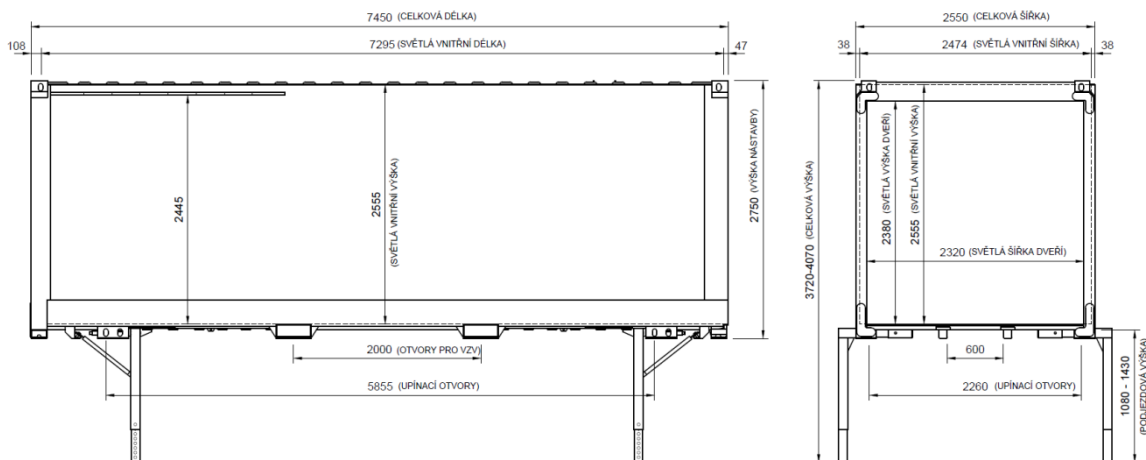


- VÝMĚNNÉ NÁSTAVBY
- MODULOVÉ STAVBY
- OCELOVÉ KONSTRUKCE
- PRONÁJEM KONTEJNERŮ



VÝMĚNNÁ NÁSTAVBA C745

VÝMĚNNÁ NÁSTAVBA C745



TECHNICKÁ DATA

Typ:	C745
Celková délka:	7.450 mm
Délka ložné plochy:	7.295 mm
Šířka ložné plochy:	2.474 mm
Výška ložné plochy:	2.555 (2.445) mm
Výška podlahové sestavy (včetně podlahy):	151 mm
Světlá výška portálu:	2.380 mm
Výška rohového sloupku:	2.750 mm
Výška skladování:	1.080 – 1.430 mm
Celková přepravní hmotnost:	18.000 kg
Vlastní hmotnost nástavby:	3.260 kg



TECHNICKÝ POPIS

- Výška podlahové sestavy včetně podlahové desky je 151 mm, vnější obvodový rám je tvořen z ocelových svařovaných profilů, nosné příčnice jsou z uzavřených ocelových profilů stejně jako podélný tunel pro navádění trnů návěsu;
- 21 mm silná, voděodolná břízová překližka Riga Tex, EN 636-2, atestace E1-221, pevnost podle EN 283 pro zatížení podlahy max. 5.460 kg nápravou vysokozdvizného vozíku, 2 větrací otvory v přední části podlahy;
- Ocelová ochrana (nárazník) proti kolizím při nakládání je umístěna horizontálně v přední části;
- 4 kusy dvojitého rohových manipulačních prvků, osová rozteč mezi prvky 5.855 mm, přední přesah 650 mm;
- 4 postranní vysouvací/sklonné podpěrné nohy;
- Obvodové stěny z profilovaného plechu, 2 větrací otvory na každé boční stěně;
- Střeška z profilovaného plechu, výška prolisu 25 mm;
- Spodní ochrana stěn ze tří stran, výšky cca. 282 mm;
- Zadní stěna tvořena vysouvacími sekčními vraty;
- Ochranná konstrukce proti poškození plošnými výztuhami;
- Celní uzávěr, celní tabulka; CSC-tabulka, bez ACEP, certifikát EN 12642 Code XL, výsuvný zadní žebřík, schránka na dokumenty;
- Lakování / reklamní polepy dle přání zákazníka.

Výměnné nástavby patří do skupiny intermodálních nákladních jednotek (UTI), které jsou vhodné pro evropskou kombinovanou dopravu po silnici, železnici, vnitrozemskou vodní a námořní dopravu. Kombinace více druhů dopravy minimalizuje zátěž na životní prostředí a snižuje dopravní zátěž na silniční komunikace. Systém výměnných nástaveb umožňuje minimalizovat prostoje dopravních prostředků při nakládce a vykládce zboží. Užití výměnných nástaveb eliminuje nutnost užití manipulačního prostředku při nakládce výměnné nástavby na silniční dopravní prostředek.

Výměnné nástavby vyrábíme ve vlastním výrobním závodě v Javorníku od roku 2018. Výměnné nástavby WAREX splňují všechny požadované normy a předpisy a jsou certifikovány mezinárodní certifikační společností.



PODLAHA

Podlaha je tvořena z uzavřených ocelových profilů tloušťky 3 mm, jakosti S235 JRH. Na pochozí vrstvu je použita voděodolná překližka tloušťky 21 mm. Tato kombinace zajišťuje vysokou nosnost, která umožňuje zatížení podlahy nápravou vysokozdvizného vozíku až do 5.460 kg.

Na spodní části se nachází naváděcí tunel šíře 600 mm z uzavřených profilů, který slouží k nasměrování návěsu automobilu při nakládce. Dále jsou zde otvory pro manipulaci vysokozdvizným vozíkem a jistící prvky pro bezpečnou přepravu. V přední části je umístěn výsuvný žebřík a schránka na dokumenty. V zadní části se nachází nárazník, který zabraňuje mechanickému poškození při nakládce.



OBVODOVÉ STĚNY

Nosný rám je navržen z ohýbaných profilů tloušťky 3–4 mm. Obvodové stěny jsou tvořeny z profilovaného plechu tloušťky 1,5–2 mm, který zaručuje dostatečnou pevnost dle ČSN EN 283. Cirkulaci vzduchu zajišťují čtyři ventilační otvory, umístěné v horní části podélných stěn (2 otvory na každé straně).



UPEVNĚNÍ NÁKLADU

Na vnitřních stěnách je umístěn systém upínacích otvorů ve tvaru klíčových otvorů „FAB“, který zaručuje dostatek možností a jejich kombinací pro zajištění jakéhokoli druhu nákladu. Na přání zákazníka můžeme dodat různé další systémy upevnění nákladu nebo specifickou vnitřní výbavu nástavby.



ZADNÍ STĚNA

Hlavní vstup do nástavby je tvořen hliníkovými sekčními vraty renomovaného německého výrobce, která se vysouvají směrem dovnitř pod střešní konstrukci. Umožňují tak využití celého světlého průchodu nástavby pro nakládku.



