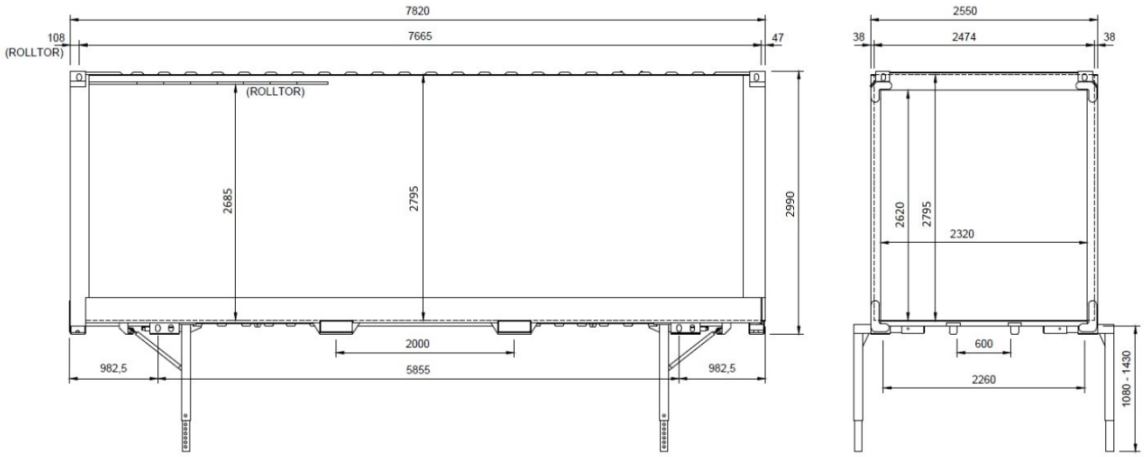
WAREX®
...Raumsysteme

- WECHSELAUFBAUTEN
- MODULSYSTEME
- STAHLKONSTRUKTIONEN
- CONTAINER-VERMIETUNG

WECHSELKOFFER C782

WECHSELKOFFER C782



TECHNISCHEN DATEN

Typ:	C782
Gesamtlänge:	7.820 mm
Laderaumlänge:	7.665 mm
Laderaumbreite:	2.474 mm
Laderaumhöhe:	2.795 (2.685) mm
Höhe Bodengruppe, einschl. Boden:	151 mm
Portalhöhe:	2.620 mm
Eckenhöhe:	2.990 mm
Abstellhöhe:	1.080 – 1.430 mm
Zulassende Gesamtgewicht:	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	3.560 kg

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

- 151 mm hohe Bodengruppe incl. Boden; Rechteckrohr-Längsträger mit Querträgern und Außenrahmen als Schweißkonstruktion mit untenliegendem Führungstunnel;
- 21 mm starker, wasserfest verleimter Siebdruckplattenboden, Riga Tex, Birch Plywood EN 636-2, Attestation E1-221; Festigkeit nach EN 283; für Bodenbelastungen bis zu 5.460 kg Staplerachslast; 2 Lüftungsöffnungen im Boden;
- Schlüssellochbleche links und rechts in die Profilsicken eingelassen;
- 4 doppelte Containereckbeschläge auf 20'-Basis symmetrisch, vorderer Überhang: 982,5 mm durch Doppeleckbeschlag;
- 4 seitlich auszieh- und klappbare teleskopische Abstellfüße;
- Seitenwände aus trapezförmig profiliertem Stahlblech, 2 Lüftungsöffnungen je Seitenwand;
- Dach aus trapezförmig profiliertem Stahlblech, Bauhöhe 25 mm;
- Stapleranfahrschutz innen, 3-seitig, ca. 282 mm hoch;
- Rückwand als Rolltor (Breite: 2.320 mm) Train Plus, Rollen austauschbar;
- Stahl-Anfahrschutz waagerecht am Heckprofil, links und rechts;
- Zollverschluss, Zollplakette; CSC-Plakette, ohne ACEP, Zertifikat EN 12642 Code XL, Schiebeleiter für Aufstieg hinten, Dokumentenrohr;
- Lackierung / Werbeaufkleber laut Kundenwunsch.

Wechselkoffer sind ein modernes und effizientes Transportmittel für den kombinierten Verkehr, bei dem der Einsatz des Verkehrsmittels auf ein Minimum reduziert ist und kein Kran zum Beladen des Straßentransportmittels erforderlich ist. Wechselkoffer gehören zur Gruppe der intermodalen Ladeeinheiten (UTI), die für den europäischen kombinierten Verkehr auf Straße, Schiene, der Binnenschiff- und Seefahrt geeignet sind. Das Wechselkoffersystem ermöglicht, die Ausfallzeiten der Fahrzeuge zu minimieren, mehrere Verkehrsträger zu kombinieren und so die Umweltbelastung zu senken und die Verkehrsbelastung auf den Straßen zu verringern. Durch die Verwendung von Wechselkoffern entfällt der Einsatz von Umschlaggeräten während dem Verladen beim Kunden.

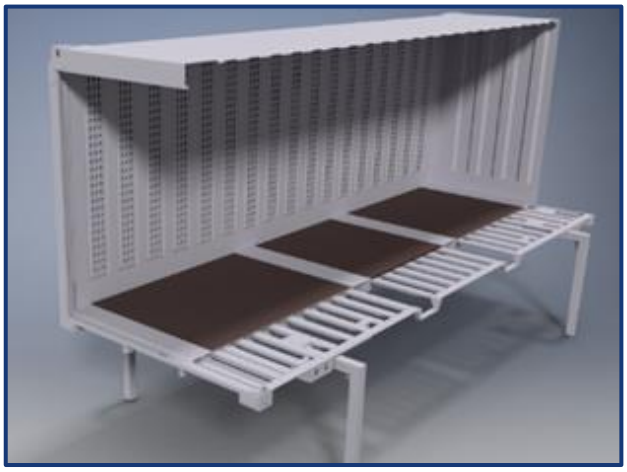
Seit 2018 fertigen wir Wechselkoffer in unserer eigenen Produktionsstätte in Javorník. WAREX-Wechselkoffer erfüllen alle erforderlichen Normen und Vorschriften und wurden von einer internationalen Zertifizierungsgesellschaft zertifiziert.

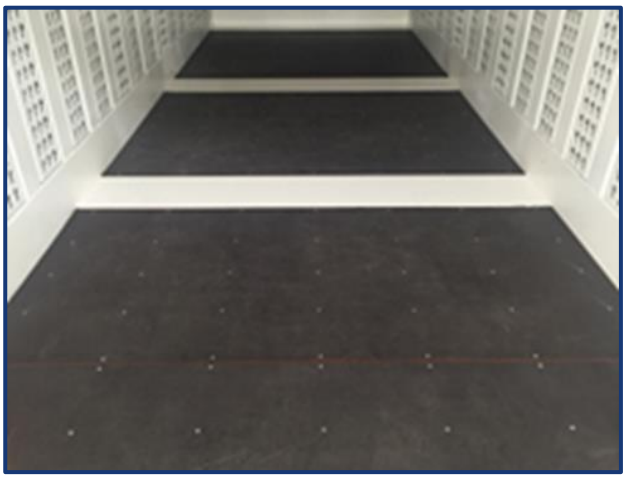
ISO 9001 LL-C (Certification) | ISO 14001 LL-C (Certification) | ISO 3834 LL-C (Certification) | EN 1090-1 LL-C (Certification) | snch

BODEN

Der Boden besteht aus geschlossenen Stahlprofilen mit einer Stärke von 3 mm und der Qualität S235 JRH. Für die begehbare Schicht wird wasserfestes Sperrholz mit einer Stärke von 21 mm verwendet. Diese Kombination gewährleistet eine hohe Tragfähigkeit, bei der der Boden von den Achsen eines Gabelstaplers mit bis zu 5.460 kg belastet werden kann.

Im unteren Bereich befindet sich ein 600 mm breiter Leittunnel aus geschlossenen Profilen, der zum Ausrichten des LKW-Anhängers während der Beladung dient. Ferner sind auch Öffnungen für die Manipulation mit Gabelstaplern und Sicherungselemente für den Transport vorhanden. Im vorderen Teil befinden sich eine Schiebeleiter und eine Dokumentenbox. Im hinteren Teil befindet sich eine Stoßstange, um mechanische Beschädigungen beim Beladen zu vermeiden.





SEITENWÄNDE

Der Tragrahmen besteht aus gebogenen Profilen mit einer Stärke von 3–4 mm. Die Außenwände bestehen aus profiliertem Blech mit einer Stärke von 1,5–2 mm, was eine ausreichende Festigkeit gemäß EN 283 garantiert. Die Luftzirkulation erfolgt über vier Luftauslässe, die sich im oberen Teil der Längswände befinden.

LADUNGSSICHERUNG

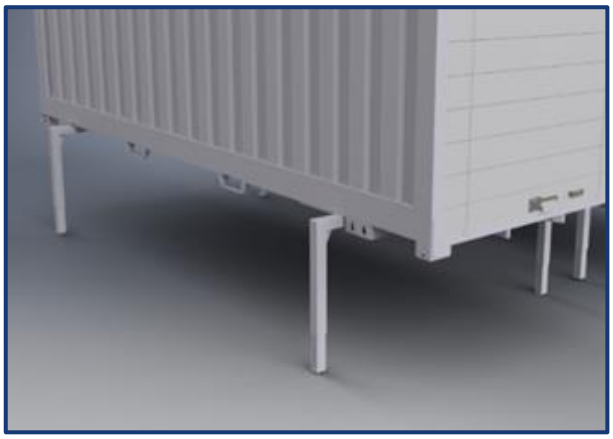
An den Innenwänden befindet sich ein System von Klemmlöchern, das genügend Möglichkeiten und Kombinationen garantiert, um jede Art von Ladung zu sichern. Auf Kundenwunsch können auch andere Systeme der Ladungssicherung oder verschiedene Innenverkleidungen geliefert werden.

RÜCKWAND

Der Hauptzugang des Koffers besteht aus Aluminium-Rolltor, das unter die Dachkonstruktion nach innen geschoben wird. Sie ermöglichen die Nutzung des gesamten Durchgangs des Koffers zum Auf- und Entladen.

ABSTELLFÜßE

Hierbei handelt es sich um ein Qualitätsprodukt eines bewährten deutschen Unternehmens, das alle Ansprüche an Sicherheitsstandards, hohe Stabilität und eine einfache Handhabung erfüllt. Die Abstellfüßen verfügen mit einem teleskopischen Auszug und bringen damit noch größere Verwendungsvariabilität.



OBERFLÄCHENBEHANDLUNG UND BEKLEBUNG

- Korrosionsschutzsystem basiert auf ISO 12944-5;
- Lackiersystem für korrosive Umgebung C4 – M nach Norm 12944-2;
- Zweikomponenten-Epoxidbasis, min. 80 µm;
- Zweikomponenten-Polyurethan-Decklack, min. 100 µm;
- Lackierung / Werbeaufkleber nach Kundenwunsch;
- Sicherheitskennzeichnung nach EN 283 und 284.

NORMEN UND VORSCHRIFTEN

- CEN/TS 138553 – Maße von Wechselaufbauten, bauliche Anforderungen, Prüfungen;
- ČSN EN 284 – Maße und allgemeine Anforderungen;
- ČSN EN 283 – Prüfung von Wechselaufbauten;
- CSC – Sicherheitsgenehmigung;
- UIC – Bahntransportzulassung.

Type Certificate for Swap Body

HERSTELLER:

WAREX spol. s r.o.

Na Radosti 184/59
155 21 Praha 5 – Zličín
Tschechische Republik

www.warex.cz/de