



**WAREX**  
...Raumsysteme

# WECHSELKOFFER

## WAREX spol. s r.o.

.... Raumsysteme



# Über das Unternehmen



**Warex spol. s r.o.** wurde im Jahr 1991 gegründet – wir haben viel Erfahrung und Fachwissen. Trotzdem entwickeln wir uns weiter. Wir sind modern und flexibel. Wir nehmen neue Bereiche in unsere Produktion auf und erweitern unsere Dienstleistungen. Wir gehören zur **AF Family holding a.s.** Unsere Arbeit wird ständig kontrolliert – für gute Qualität und richtige Abläufe.



## Hauptsitz der Gesellschaft

WAREX spol. s r.o.  
Na Radosti 184/59  
155 21 Praha 5 - Zličín



## Produktion Javorník

WAREX spol. s r.o.  
Bernartická 527  
790 70 Javorník

# Nummern



**500 +**

Implementierung von Industrie- und Kommunalgebäuden in der Tschechischen Republik und im Ausland.

**63.000 +**

Verkaufte Container nicht nur für Kunden auf dem tschechischen Markt, sondern auch auf ausländischen Märkten

**385 +**

Millionen CZK Umsatz

**152**

Mitarbeiter

**TOP 100**

WAREX unter 100 besten Unternehmen in der Tschechischen Republik.

**3**

Produktionshallen, moderne Lackiererei, Strahlmaschine für Materialreinigung, Bearbeitungs- und Brennzentrum

**3**

EU-Länder mit Handelsvertretung

**4**

ISO-Zertifikate



**ISO 9001**  
LL-C (Certification)



**ISO 14001**  
LL-C (Certification)



**ISO 3834**  
LL-C (Certification)



**EN 1090-1**  
LL-C (Certification)



- Produktionswerk
- Hauptquartier





## unsere Produktion:

- Wohncontainer
- Sanitärcontainer
- Modulare Gebäude
- Wechselbehälter für den kombinierten Verkehr
- Realisierung von Stahlhallen und -konstruktionen

Wir behandeln jede Bestellung **individuell** nach den **Bedürfnissen** und **Wünschen des Kunden**.

Deshalb betrachten wir das gesamte Raumsystem.

### Ausbau

der Marktposition als Generalübernehmer

### Erweiterung

der Produktionskapazität für Wohncontainer

### Verfolgung und Entwicklung

unseres Programms der Auftragsproduktion von Containern und Wechselaufbauten „mit höherer Wertschöpfung“



# Modular building

Reference in implementation Herberge, Sportanlagen



# Modular building

## Reference implementation



# Wechselkoffer - Charakteristik



- **WAREX spol. s r.o.** ist der einzige Hersteller weltweit, der verzinkte Wechselbrücken baut.
- Die Verzinkung schützt besonders gut vor Rost – viel besser als KTL-Beschichtung.
- Der Unterbau und Rahmen sind komplett feuerverzinkt, für den besten Schutz.
- Wände und Dach sind galvanisch verzinkt.
- Mit unserem Schweiß-Know-how bauen wir die besten Wechselbrücken der Welt.



# Wechselkoffer - Charakteristik



- Kann mit intermodalen Transporteinheiten (UTI) kombiniert werden.
- Geeignet für den kombinierten Verkehr in Europa: Straße, Schiene, Binnen- und Seeverkehr.
- Reduziert Standzeiten und ermöglicht die Nutzung verschiedener Transportmittel.
- Kein spezielles Ladegerät zum Beladen nötig.
- Die Kombination der Verkehrsträger schont die Umwelt und entlastet die Straßen. Umweltfreundlich.
- Rahmen und Unterbau sind feuerverzinkt – viel besserer Schutz als bei KTL-Beschichtung.
- Wände und Dach sind galvanisch verzinkt.



# Wechselkoffer – typ C745



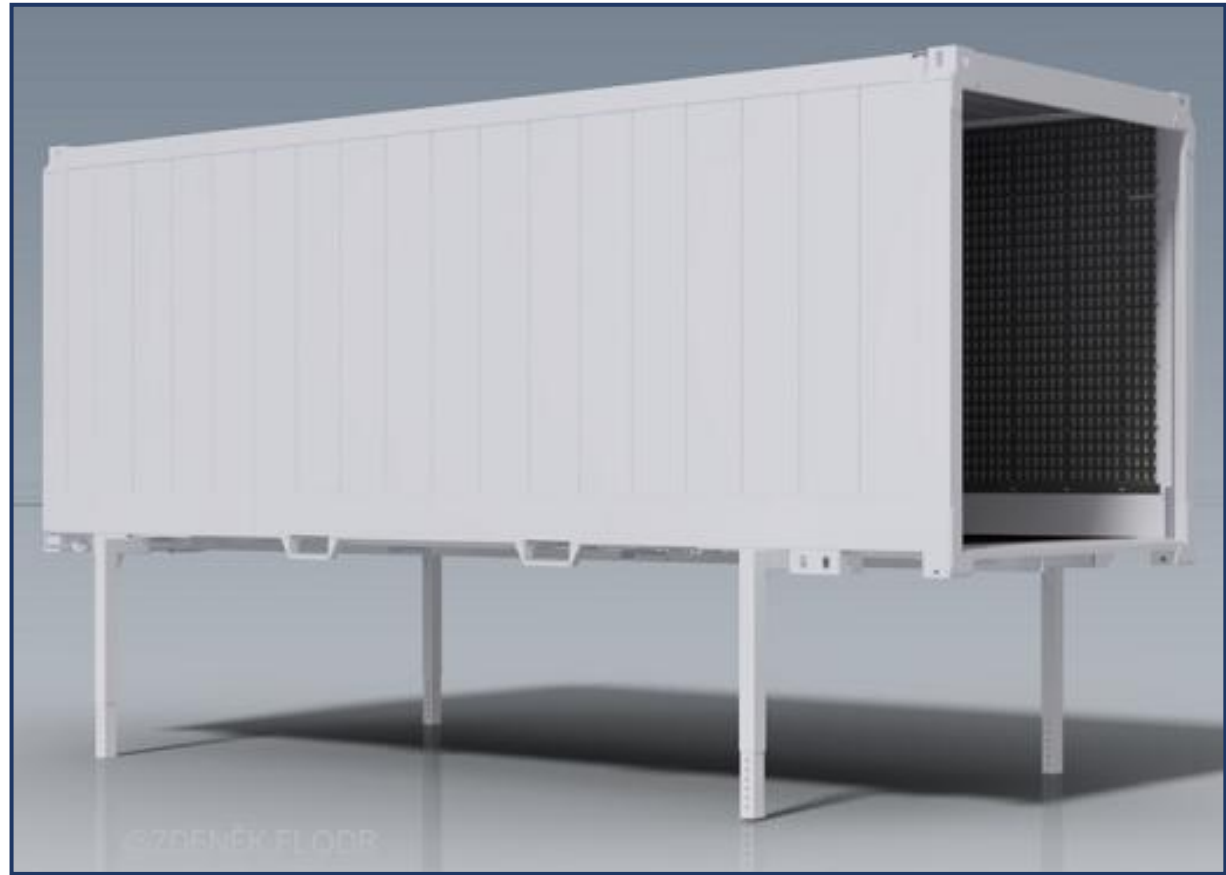
|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Typ:                              | C745             |
| Gesamtlänge:                      | 7.450 mm         |
| Laderaumlänge:                    | 7.295 mm         |
| Laderaumbreite:                   | 2.474 mm         |
| Laderaumhöhe:                     | 2.555 (2.445) mm |
| Höhe Bodengruppe, einschl. Boden: | 151 mm           |
| Portalhöhe:                       | 2.380 mm         |
| Eckenhöhe:                        | 2.750 mm         |
| Abstellhöhe:                      | 1.080 – 1.430 mm |
| Zulassende Gesamtgewicht:         | 18.000 kg        |
| Eigengewicht ca.:                 | 3.260 kg         |



# Wechselkoffer – typ C745 glatte wand



|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Typ:                              | C745             |
| Gesamtlänge:                      | 7.450 mm         |
| Laderaumlänge::                   | 7.295 mm         |
| Laderaubbreite::                  | 2.474 mm         |
| Laderaumhöhe:                     | 2.555 (2.445) mm |
| Höhe Bodengruppe, einschl. Boden: | 151 mm           |
| Portalhöhe:                       | 2.380 mm         |
| Eckenhöhe::                       | 2.750 mm         |
| Abstellhöhe:                      | 1.080 – 1.430 mm |
| Zulassende Gesamtgewicht          | 18.000 kg        |
| Eigengewicht ca.:                 | 3.260 kg         |



# Wechselkoffer – typ C745 jumbo



|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Typ:                              | C782             |
| Gesamtlänge:                      | 7.820 mm         |
| Laderaumlänge::                   | 7.665 mm         |
| Laderaumbreite::                  | 2.474 mm         |
| Laderaumhöhe:                     | 2.795 (2.685) mm |
| Höhe Bodengruppe, einschl. Boden: | 151 mm           |
| Portalhöhe:                       | 2.620 mm         |
| Eckenhöhe::                       | 2.990 mm         |
| Abstellhöhe:                      | 1.080 – 1.430 mm |
| Zulassende Gesamtgewicht          | 18.000 kg        |
| Eigengewicht ca.:                 | 3.560 kg         |



# Wechselkoffer – typ C782



|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Typ:                              | C782             |
| Gesamtlänge:                      | 7.820 mm         |
| Laderaumlänge::                   | 7.665 mm         |
| Laderaumbreite::                  | 2.474 mm         |
| Laderaumhöhe:                     | 2.555 (2.445) mm |
| Höhe Bodengruppe, einschl. Boden: | 151 mm           |
| Portalhöhe:                       | 2.380 mm         |
| Eckenhöhe::                       | 2.750 mm         |
| Abstellhöhe:                      | 1.080 – 1.430 mm |
| Zulassende Gesamtgewicht          | 18.000 kg        |
| Eigengewicht ca.:                 | 3.260 kg         |



# Wechselkoffer – typ C782 jumbo



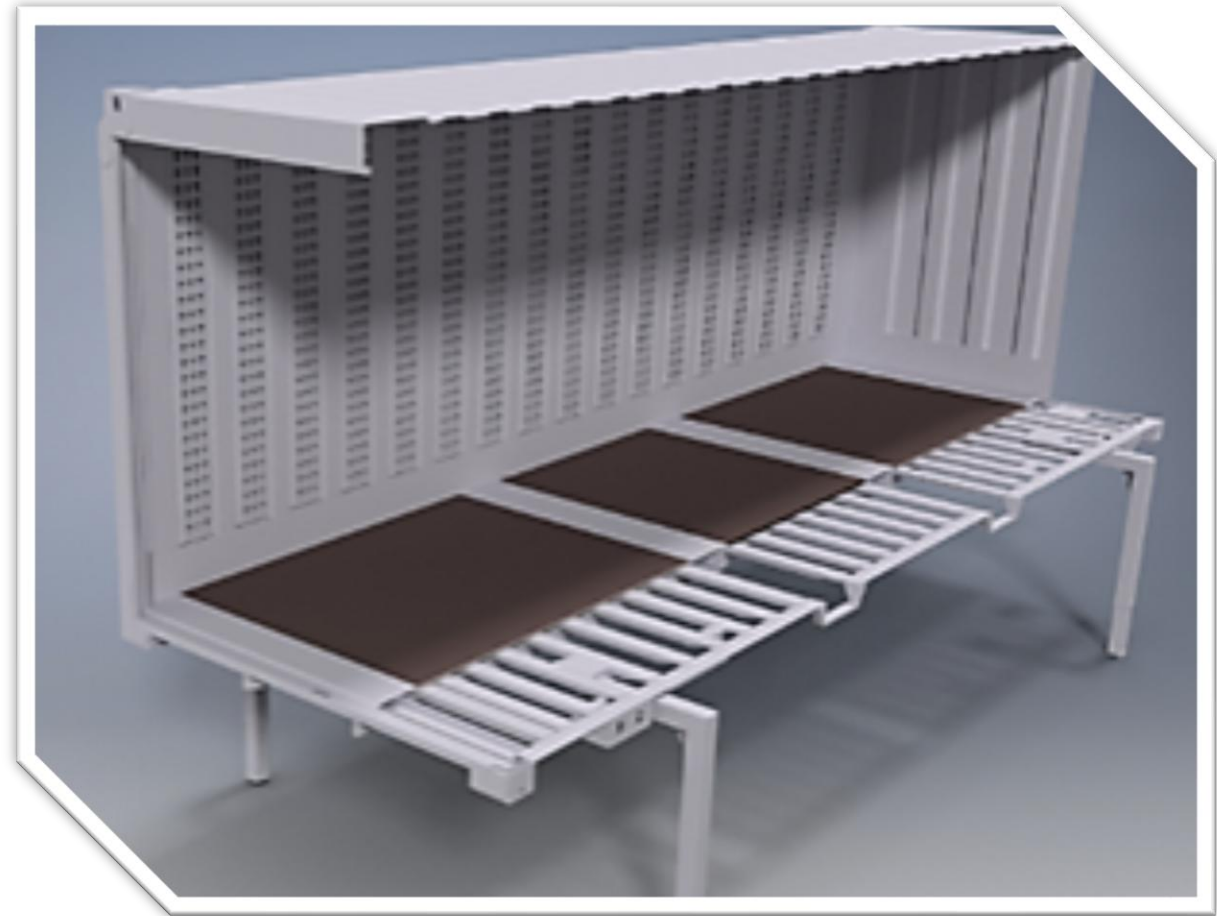
|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Typ:                              | C782             |
| Gesamtlänge:                      | 7.820 mm         |
| Laderaumlänge::                   | 7.665 mm         |
| Laderaumbreite::                  | 2.474 mm         |
| Laderaumhöhe:                     | 2.795 (2.685) mm |
| Höhe Bodengruppe, einschl. Boden: | 151 mm           |
| Portalhöhe:                       | 2.620 mm         |
| Eckenhöhe::                       | 2.990 mm         |
| Abstellhöhe:                      | 1.080 – 1.430 mm |
| Zulassende Gesamtgewicht          | 18.000 kg        |
| Eigengewicht ca.:                 | 3.560 kg         |



# Wechselkoffer – Bodenrahmen



- 151 mm hohe Bodengruppe einschließlich Bodensperrholz
- Boden besteht aus geschlossenen 3 mm starken Stahlprofilen in der Qualität S235 JRH
- 4 doppelte Container-Eckbeschläge
- Gabelstapler-Taschen
- 600 mm breiter Führungstunnel aus geschlossenen Profilen.





- 21 mm starker, wasserfest verleimter Siebdruckplattenboden, EN 636-2, Attestation E1-221
- Festigkeit nach EN 283; für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast
- 2 Lüftungsöffnungen vorne im Boden.



# Wechselkoffer – Seitenwände

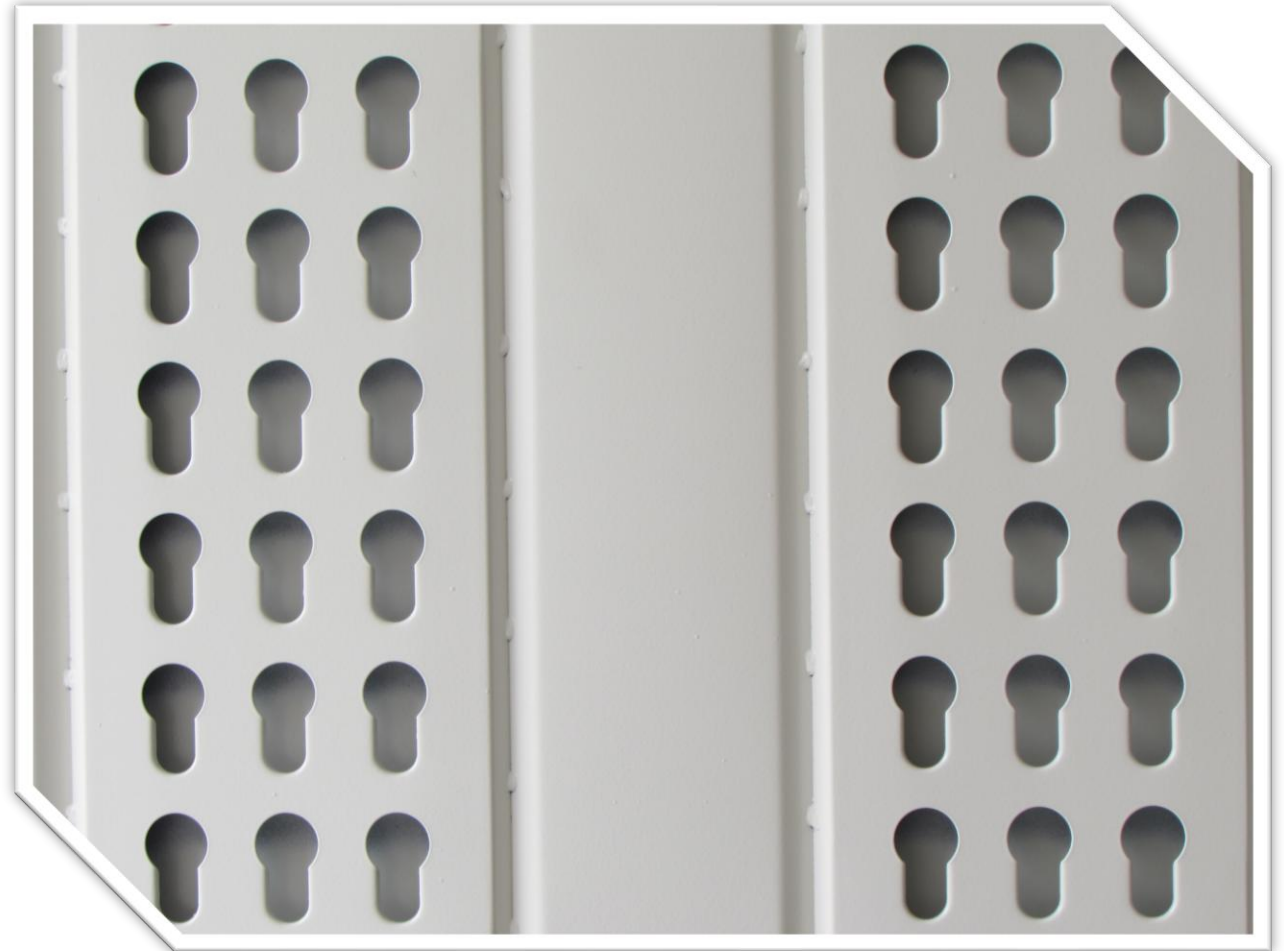


- Tragrahmen besteht aus gebogenen Profilen mit einer Stärke von 3 bis 4 mm
- Wände bestehen aus profiliertem Blech mit einer Stärke von 1,5 – 2 mm
- Dach aus trapezförmig profiliertem Stahlblech, Bauhöhe: 25 mm
- 2 Lüftungsöffnungen je Seitenwand
- Innerer Gabelstaplerschutz an 3 Seiten, ca. 282 mm hoch.





- Schlüssellochbleche links und rechts in die Profilsicken eingelassen
- Auf Kundenwunsch können auch andere Ladungssicherungssysteme oder verschiedene Innenverkleidungen installiert werden.



# Wechselkoffer – Rückwand



- Rückwand bildet ein Rolltor eines renommierten deutschen Herstellers
- Innere Führungsschienen für Rolltor
- Tor ist nach innen unter der Dachkonstruktion geleitet
- Stahl-Anfahrschutz waagerecht am Heckprofil, links und rechts.



# Wechselkoffer – Abstellfüße



- 4 seitlich auszieh-/klappbare Abstellfüße;
- Füße mit fester Integration
- Hochwertiges Produkt eines renommierten deutschen Unternehmens
- Abstellhöhe von 1.080 bis 1.430 mm
- Verriegelungslänge 775 mm.



# Wechselkoffer – Zubehör



- Hinterer Sicherheitsgriff
- Einziehbare hintere Leiter
- Stahlschutz (Stoßstange) gegen Kollisionen
- Dokumentenrohr (Durchmesser 75 mm)
- Zollverschluss
- Zollplakette
- CSC-Plakette.



# Wechselkoffer – Oberflächenbehandlung



- Korrosionsschutzsystem basiert auf ISO 12944-5
- Lackiersystem für korrosive Umgebung C4 – M nach Norm 12944-2
- Stahlteile gestrahlt auf Sa 2,5
- Zweikomponenten-Epoxidbasis, min. 80 µm
- Zweikomponenten-Polyurethan-Decklack, min. 100 µm.



# Wechselkoffer – Kennzeichnung und Werbeaufkleber



- Sicherheitskennzeichnung nach EN 283 und EN 284
- ILU-Code nach EN 13044, beidseitig, vorderer, hinterer und innerer Eckpfosten mit Nummer
- Flottennummer und vierstellige interne Kundennummer
- Werbeaufkleber nach Kundenwunsch.



# Wechselkoffer – Normen und Vorschriften



- CEN/TS 138553 – Maße von Wechselaufbauten, bauliche Anforderungen, Prüfungen
- EN 284 – Maße und allgemeine Anforderungen
- EN 283 – Prüfung von Wechselaufbauten
- CSC – Sicherheitsgenehmigung
- UIC – Bahntransportzulassung.

**Certificate No. 00010100000000000000**  
**Type Certificate for Swap Body**

Issued by: German Federal Government (BfG) / German Federal Railway (DB)

Design Type: 1740-B10

Applicant: Wacker Spezial-Transport GmbH

Manufacturer: Wacker Spezial-Transport GmbH

Technical Specifications:

| Parameter                      | Value |
|--------------------------------|-------|
| Maximum carrying capacity (kg) | 10000 |
| Tare weight (kg)               | 3200  |
| Net cubic capacity (m³)        | 12    |

Date of manufacture: 08/2018

Place of issue: Münster, 08/2018

**Certificate of Approval for Swap Bodies**

Issued by: German Federal Government (BfG) / German Federal Railway (DB)

Design Type: 1740-B10

Applicant: Wacker Spezial-Transport GmbH

Manufacturer: Wacker Spezial-Transport GmbH

Technical Specifications:

| Parameter                      | Value |
|--------------------------------|-------|
| Maximum carrying capacity (kg) | 10000 |
| Tare weight (kg)               | 3200  |
| Net cubic capacity (m³)        | 12    |

Date of manufacture: 08/2018

Place of issue: Münster, 08/2018

# Wechselkoffer – Referenzen



- Hermes Germany
- Seaco
- DPD
- Sikoservices
- SG Equipment Finance
- Czech Post
- GLS
- VCHD Cargo
- Aves Special Equipment



**Vielen dank für ihre aufmerksamkeit.**

**WAREX spol. s r.o.** 

**Ing. Irina Plotnikova**  
**Sales manager**

 **+420 234 720 308**

 **Irina.plotnikova@warex.cz**

**[www.warex.cz/de](http://www.warex.cz/de)**



**WAREX**  
...Raumsysteme